

登録番号

F5-8169

全回転チュービング装置  
RT-260ALⅡ型  
(低空頭・軽量型)

(第3次基準値排出ガス対策適合)

仕 様 書

配布先	枚
客先	1
営業G	1
品証	1
サービス	1
控	1
計	5

平成 29 年 12 月

日本車輛製造株式会社  
機電本部

承認	担当	立案

登録番号

F5-8169

全回転チューニング装置  
RT-260ALⅡ型  
(低空頭・軽量型)

(第3次基準値排出ガス対策適合)

仕 様 書

平成 29 年 12 月

日本車輛製造株式会社  
機電本部

## 1. 概 要

全回転式チュービング装置 RT-260AL II は、オールケーシング工法に用いるケーシングチューブの押し込み引抜き機です。ケーシングチューブを全周回転させながら施工できるので、揺動式と比較して、精度が高く、効率の良い基礎施工ができます。

本機は、上空制限された場所でも作業に対応できるように低空頭・軽量に特化した全回転チュービング装置です。最大施工径は $\phi 2600$  mm で、油圧源である油圧ユニット RTP-3G 型のエンジンは排出ガス第 3 次基準値に適合しております。

## 2. 特 長

- (1) 全周回転で施工できるので、一般地盤から転石、岩盤などの硬質地盤まで幅広い地質の掘削が可能です。
- (2) エンジン回転数は低速・中速・高速の 3 段階に設定することができるほか、リモコンにてケーシングの回転トルク、回転スピード、押込力、チャック力の最高値を任意に調整できます。また、油圧ユニットのコントロールパネルでは引抜き力も任意に調整できるので、作業条件に合った能率の良い施工ができます。
- (3) ケーシングの回転は、高速低トルク・中速中トルク・低速高トルクの 3 速切替式であり、各モードの最大速度以下で任意に回転速度を調整可能なため、ケーシング径・土質に合った適切な回転出力を選定できます。
- (4) くさびチャック方式の採用により、チャックシリンダへの油圧の供給は油圧ホースを接続させたまま行えます。このため、ホースの脱着の手間がなく施工時間を節約できます。
- (5) 水平ジャッキは専用の油圧回路で、必要な時に機体の鉛直調整ができます。操作はマニュアル・リモコンどちらも可能です。リモコン角度計により、ケーシングの傾斜角度を見ながらリモコン操作でも調整できます。水平ジャッキを使用しない場合は、オイルクーラ油圧源と合流させることで、効率的に作動油を冷却します。
- (6) リモコンボックスに取り付けられた回転トルク・押抜きメータを見て、負荷状況を判断しながら運転できます。また、主要操作はラジコン（オプション）に切替え可能であるため、作業状況に合った運転が可能です。
- (7) ケーシングビット荷重制御装置 (B-CON) により、最適なカッタビット荷重の確保と、過負荷によるビットの破損防止に効果を発揮します。また、B-CON「切」時は、B-CON 調整ツマミを操作することにより、押し込み速度を調整することができます。
- (8) 引抜き力を瞬間的に増加させる引抜き力増加回路と、回転トルクを瞬間的に増加させる回転トルク増加回路を採用しているため、ケーシングの地切時に有効です。

- (9) バンド式サブチャック装置（オプション）の採用により、ケーシング質量が大きい場合でも、引抜き作業の補助を行うことができます。
- (10) 全高が RT-260H に比べて約 500 mm 低くなっており、橋桁下等での低空頭作業に最適です。
- (11) 本体質量が標準機に比べて軽く、相伴クレーンの小型化が可能であるとともに、低空頭作業における吊り込みも容易です。
- (12) 板厚の薄い鋼管杭施工時のねじり戻しによる油圧モータ破損を防止するブレーキバルブと超高速回転モードを標準装備し、鋼管回転埋設を効率よく施工可能です。

## 3. 仕様

## 3-1 チュービング装置

形 式	R T - 2 6 0 A L II	
掘 削 口 径	φ 1500 ~ φ 2600 mm	
回 転 ト ル ク	3170 / 1840 / 1070 / <535>※ <sup>1</sup> kN・m ( 323 / 188 / 109 / <55>※ <sup>1</sup> tf・m )	
瞬 時 回 転 ト ル ク ( 7 秒 )	3630 kN・m ( 370 tf・m )	
無 負 荷 最 大 回 転 数	0.7 / 1.2 / 2.0 / <3.7>※ <sup>1</sup> min <sup>-1</sup> (可変)	
押 込 力	590 (可変) + 300 (自重) kN ( 60.3 (可変) + 30.6 (自重) tf )	
引 抜 力	3450 kN (352 tf)	
瞬 時 引 抜 力 ( 3 秒 )	3950 kN (402 tf)	
押 抜 ス ト ロ ーク	500 mm	
サブチャック保持可能質量	150 t (チャック面の状態により変動します)	
ウエイト搭載許容質量	20 t (反力ブラケット1カ所当り)	
整備質量※ <sup>2</sup>	本 体 (サブチャック含む)	38.3 t (39.7 t)

※<sup>1</sup> : 回転数及び回転トルクの< >内は超高速モード使用時の値。

※<sup>2</sup> : 反力ブラケット (左右一対 3.2t) ・カラーは含みません。

## 3-2 油圧ユニット

形 式	R T P - 3 G	
エ ン ジ ン 型 式	日野 P11C-UP 型 (第3次基準値排出ガス対策適合)	
エ ン ジ ン 出 力	257 kW (350 PS) / 1850 min <sup>-1</sup>	
回 転 用 ポ ンプ	型 式	可変容量型
	流 量	288 l/min×2
	最高使用圧力	31.4 MPa (320 kgf/cm <sup>2</sup> )
押 抜 チ ャ ッ ク 用 ポ ンプ	型 式	可変容量型
	流 量	320 l/min
	最高使用圧力	31.4 MPa (320 kgf/cm <sup>2</sup> )
水 平 ジ ャ ッ キ 用 ポ ンプ	型 式	ギアポンプ
	流 量	61 l/min
	最高使用圧力	20.6 MPa (210 kgf/cm <sup>2</sup> )
主要寸法(L×W×H)	4800×2105×2112 mm	
整 備 質 量	7.3 t	
コントロール方式	遠隔操作 (リモコン)	

## 3-3 オプション

## (1)メインランプカラー

φ1500用

φ1600用

φ1800用

φ2000用

φ2200用

φ2300用

φ2500用

(その他、御要望に応じて製作いたします。)

## (2)サブランプカラー

φ1500用

φ1600用

φ1800用

φ2000用

φ2200用

φ2300用

φ2500用

(その他、御要望に応じて製作いたします。)

## (3)オペレータハウス

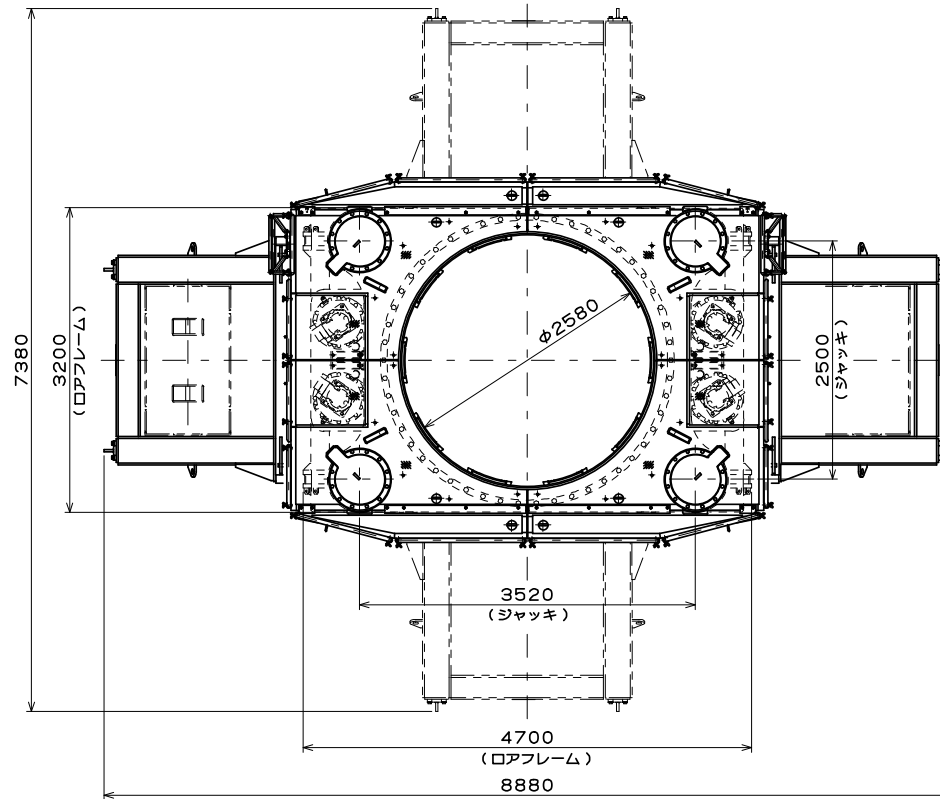
## (4)ラジコン式操作ボックス

## (5)スパイク

## (6)ジャッキアダプタ

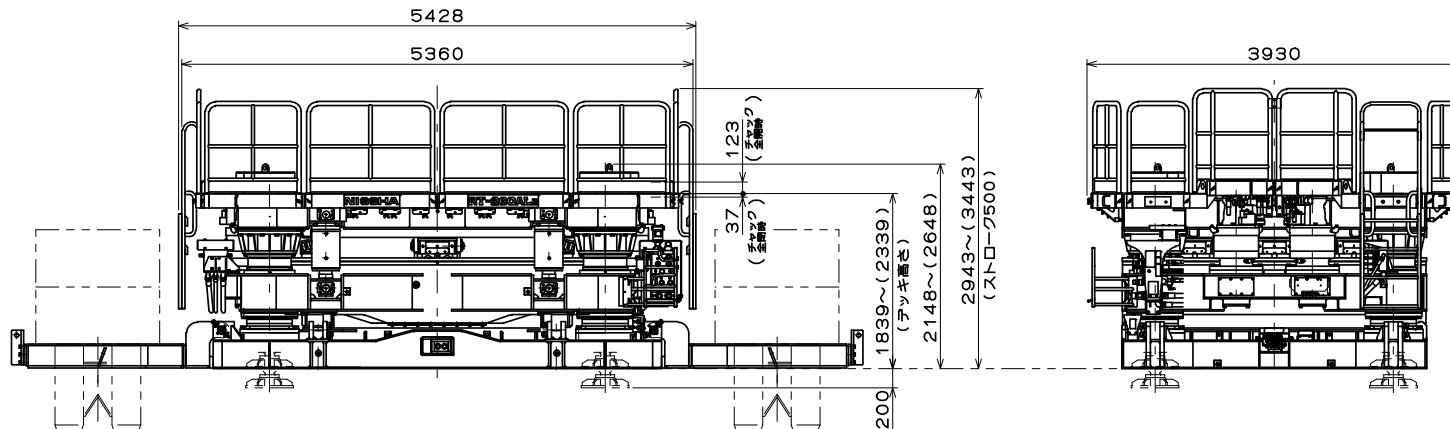
## (7)ウェッジ泥浸入防止カバー

## (8)施工管理用信号取出

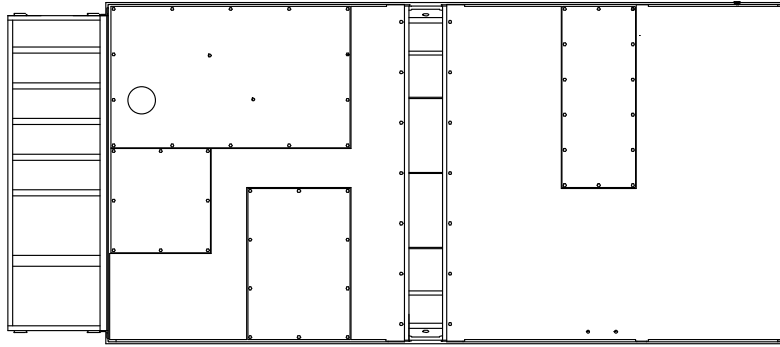


## RT-260AII 外観図

チューピング装置本体 RT-260AII		
掘削口径	φmm	1500~2600
ケーシング引抜力	kN(tf)	3450(352)
瞬時引抜力	kN(tf)	3950(402) ※3秒間
ケーシング押込力	kN(tf)	最大590(60.3)+自重300(30.6)
押込ストローク	mm	500
回転トルク	kN・m(tf・m)	3170/1840/1070/〈535〉 (323/188/109/〈55〉)
瞬時回転トルク	kN・m(tf・m)	3630(370) ※7秒間
回転数	min <sup>-1</sup>	0.7/1.2/2.0/〈3.7〉
サブチャック保持可能質量	t	150(乾燥状態にて)
質量	t	39.7(サブチャック含)

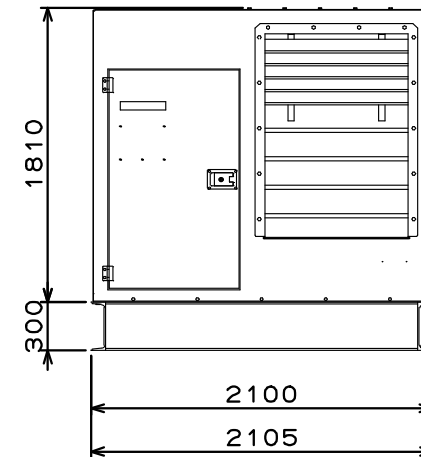
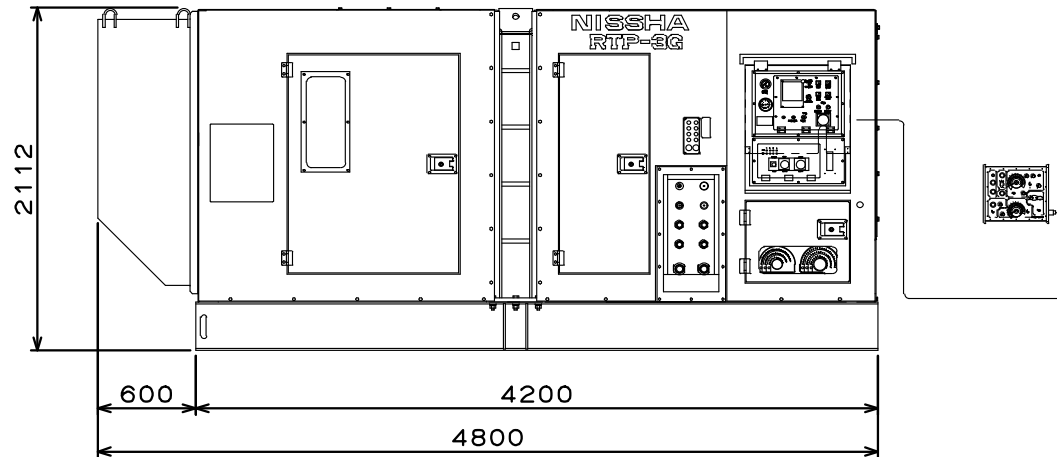


2017.12.5  
B260 A86461



## RTP-3G 外觀図

油圧パワーユニット RTP-3G	
エンジン名称	日野P11C-UP
エンジン出力 kW(PS)/min <sup>-1</sup>	257(350)/1850
整備質量 t	7.3(オイル、燃料他 含)
寸法(L×W×H) mm	4800×2105×2112



B330P57940